

Présentation projet SlowUp Broye Corcelles

Informations générales

La Jeune Chambre Internationale de la Broye (JCI) a lancé le projet d'organiser un SlowUp dans la Broye. Après de nombreuses démarches, recherche de sponsors, dépôt d'un dossier de candidature, le projet a été accepté par l'instance nationale des SlowUp en juin 2022.

La Commune de Corcelles a accepté de soutenir le projet et souhaite que quelque chose soit organisé par notre village.

Le SlowUp de la Broye :

Les dates sont déjà définies pour les 3 prochaines années (dimanches) :

- 23 juillet 2023
- 21 juillet 2024
- 20 juillet 2025

Quelques chiffres :

- 15'000-25'000 personnes attendues
- plus de 90% des participants dépensent de l'argent dans les stands le long du parcours
- entre 25-30 CHF dépensés par personne
- entre 375'000-750'000 CHF à se répartir entre les commerces locaux et les sociétés

Deux personnes ont été désignées pour faire le lien entre l'organisation dans le village et le comité du SlowUp de la Broye :

- 1 responsable "sécurité" : Bernard Coucet, municipal
- 1 responsable "animations" : Cynthia Coucet, secrétaire USL

Rôle de l'USL :

La commune a confié comme mission à l'USL de proposer aux diverses sociétés locales la possibilité de participer à un tel événement en mettant en place et en tenant une zone de stands et d'animation.

Le point de vue du comité est le suivant : Nous sommes conscients de la charge de travail à fournir mais pensons que c'est une bonne opportunité financière pour les sociétés du village. Si aucune des sociétés n'est intéressée, le comité USL tentera de trouver des personnes hors sociétés motivées à faire partie du projet. Dans le cas où personne ne serait trouvé, le projet sera simplement abandonné, ce qui n'est pas souhaité par la commune. Nous

pensons également qu'il ne faut pas penser à un événement de trop grosse ampleur. Selon nous, si nous ne participons pas à l'évènement la première année, il sera plus difficile d'y participer par la suite. Le comité USL va vous proposer sur les prochaines pages des idées, qui peuvent être reprises ou non par une ou plusieurs sociétés conjointement.

Nous sommes conscients que les délais sont courts pour l'organisation de l'édition 2023. Nous avons nous-mêmes été étonnés d'apprendre l'existence de ce projet, et surtout qu'il ne s'agit plus d'un "projet" pour lequel nous aurions été consultés, mais d'un événement qui aura effectivement lieu l'année prochaine.

Idées de lieux pour la place de fête :



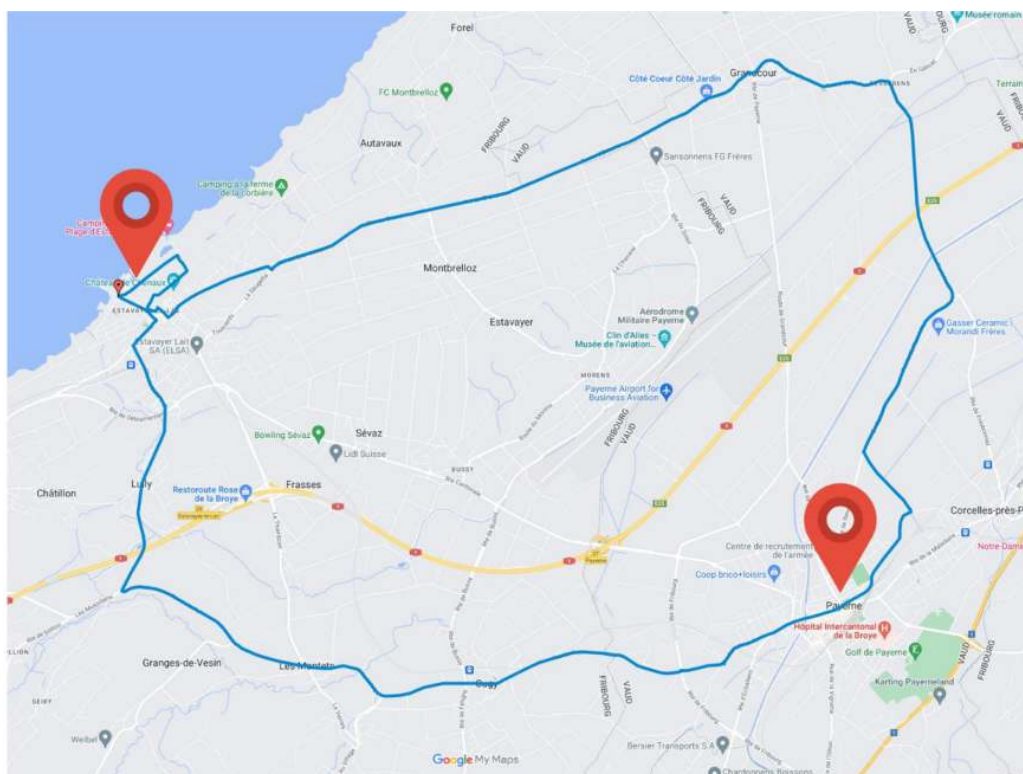
Le premier endroit qui semble judicieux pour organiser cette zone de fête est le croisement entre la Route de Neuchâtel et la Route de Freybonnaz. Il a comme avantage de pouvoir accueillir un parking (qui sera mis en place et organisé par la commune) le long de la route en épi. Un autre avantage est que le terrain appartient au canton, qui a d'ores et déjà accepté le projet SlowUp Broye. Il serait donc logique qu'ils acceptent également cet endroit comme place de fête. La zone de fête étant déjà goudronnée, cela simplifierait également l'implémentation de stands pour cette journée. De plus, la zone a un accès direct depuis le village sans passer à travers le tracé, ce qui permettrait de l'atteindre plus facilement.

Les désavantages liés à cet endroit sont principalement l'eau courante et l'électricité. Des idées pour résoudre ces problèmes seront exposées plus tard dans ce document. Il n'y a également pas de zone couverte en cas de pluie, des cantines ou un chapiteau devrait être installés.

Monsieur Laurent Doudin a également été approché afin de savoir s'il serait envisageable d'installer la zone de fête devant chez lui au Pont-Neuf, ce à quoi il a répondu favorablement. Ceci permettrait de pallier aux problèmes techniques (eau et électricité à proximité), et offrirait également des espaces couverts en cas de mauvais temps. Tout ceci serait à préciser avec Laurent Doudin dans le cas où cet emplacement serait souhaité par les organisateurs.

Ces deux endroits permettraient de couvrir une zone de tracé ou peu de zones de fête seront installées. En effet, les deux zones les plus proches seraient Payerne et Grandcour.

Parcours :



Le parcours a été défini par le comité du slowUp et est définitif. Il a le désavantage de ne pas traverser le village de Corcelles (en conséquence pas vraiment concerné par le SlowUp), mais il a l'avantage de ne pas "déranger" les habitants puisque les routes au centre du village ne seront pas fermées.

Les routes empruntées par le SlowUp seront évidemment fermées toute la journée (jusqu'à 17h environ, à confirmer). Il ne sera pas possible d'entrer ou de sortir du "cercle" formé par le parcours (excepté en passant par l'autoroute).

Stands & Animation :

La liberté quant aux animations proposées est totale. Nous pensons que pour la première édition, la location d'une tonnelle, 1-2 stands de nourriture, la pose de quelques tables ainsi que la cantine USL ou un petit chapiteau suffiraient.

Voici ce que propose la JCI comme exemple d'animations :

- Stands nourriture & boissons
- Spécialités locales
- Démonstrations sportives ou musicales
- Animation pour les enfants et les familles
- Concerts

Technique :

Concernant les deux points qui nous semblent un peu sensibles, voici quelques idées/informations recueillies (nécessaires selon l'emplacement de la zone de fête) :

Electricité

L'idée de la location d'une génératrice semble la plus appropriée, voici quelques chiffres permettant d'avoir une idée de ce qu'il faudrait prévoir comme coûts. Il pourrait également être envisagé de trouver un arrangement avec les habitations voisines pour se fournir en électricité durant cette journée.

Suite à l'appel avec l'entreprise de location Bovey, les chiffres suivants sont ressortis pour l'alimentation d'environ 4 tireuses à bière, 5 frigos et une remorque frigorifique. Il faudrait se tourner vers une génératrice sur remorque. Celle-ci est proposée aux prix suivants :

Location journalière	260.- /jour HT	Partant du constat qu'il faut mettre en place le jour d'avant et démonter le jour d'après, $260 \times 1.08 \times 3 =$ environ 845.-
Heures d'utilisations	5.- / h	On peut imaginer que la durée sera de 9h00 à 18h00, soit $9 \times 5 = 45$.-
Diesel	+7 litres /h	Le prix moyen du litre de diesel sur la période de mai à août de cette année est de 2.27. Soit $7 \times 2.27 \times 9 =$ environ 143.-
Total		1031.-

Ces chiffres ne sont transmis qu'à des fins informatives.

Eau

Si de la nourriture est proposée à la vente, il est nécessaire de proposer un point d'eau pour se laver les mains. Pour simplifier la démarche, l'idée d'avoir des vaches à eau est certainement la plus simple.

Sanitaires

La location de Toitot doit également être envisagée. Pour l'arrivée le vendredi et le départ le lundi, il faudrait compter entre 450 et 500.-

Conclusion

De notre point de vue, nous sommes conscients que le calendrier durant cette période est déjà très chargé.

Si une société souhaite organiser cet événement, le comité de l'USL se ferait un plaisir d'aider à trouver des idées ou à porter vos demandes auprès de la commune. Il est également imaginable que plusieurs sociétés organisent la zone de fête en tenant chacune un stand différent. À noter que les organisateurs devront fournir 2 bénévoles à l'organisation générale du SlowUp pour aider durant la journée (hors de la zone de fête).

Le Comité USL